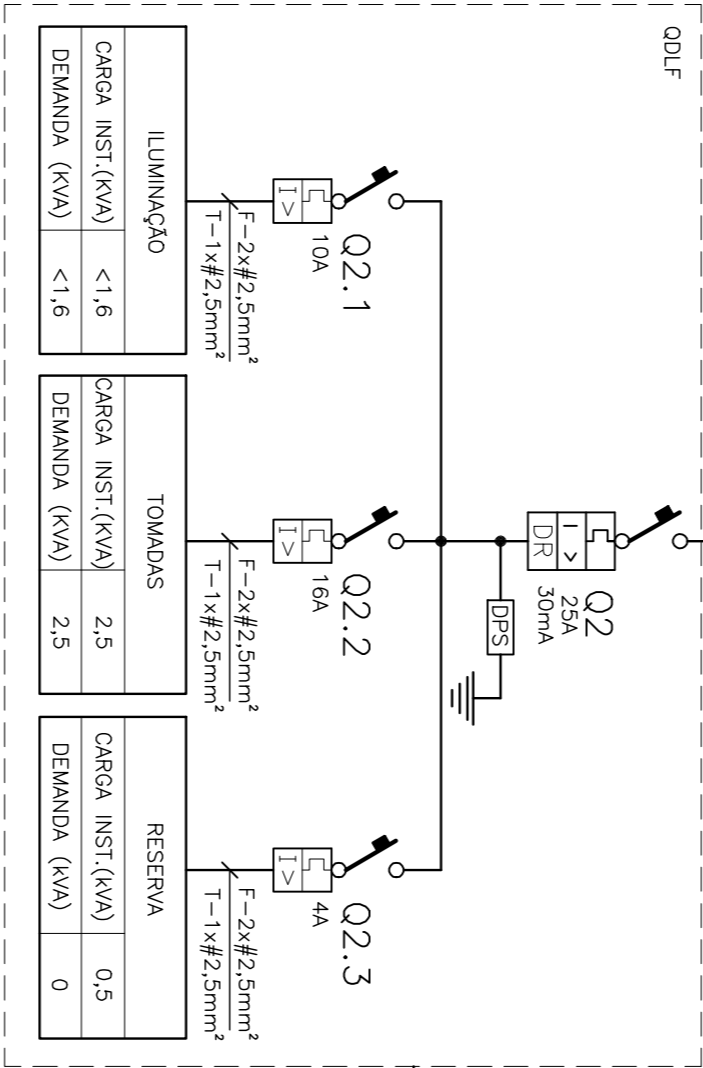
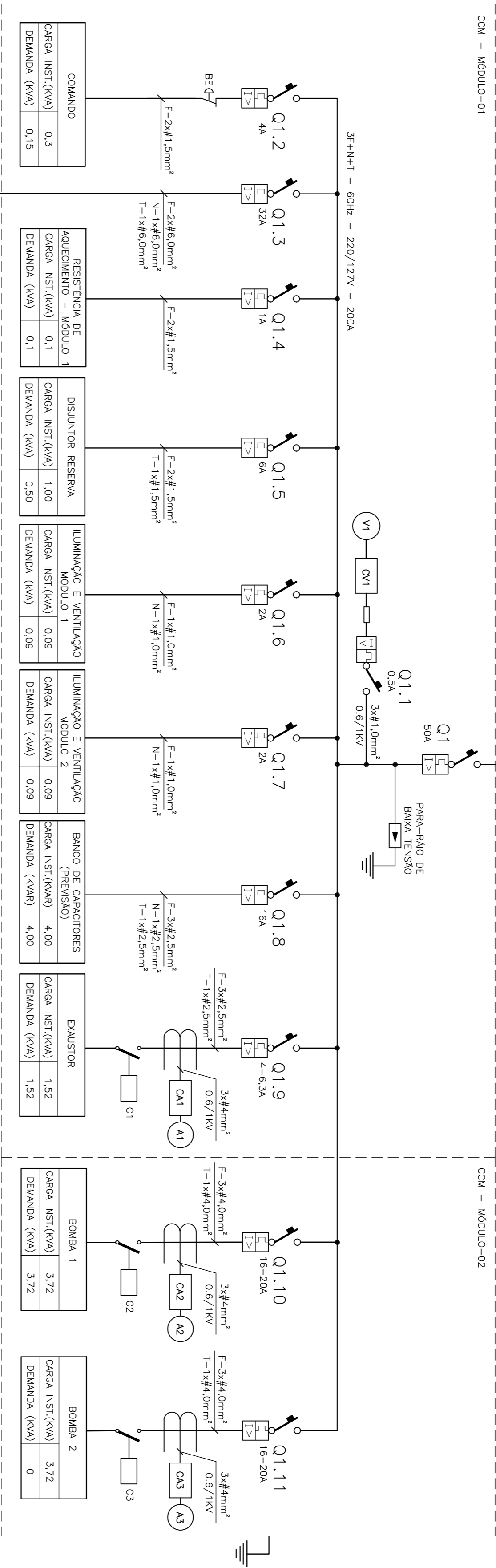
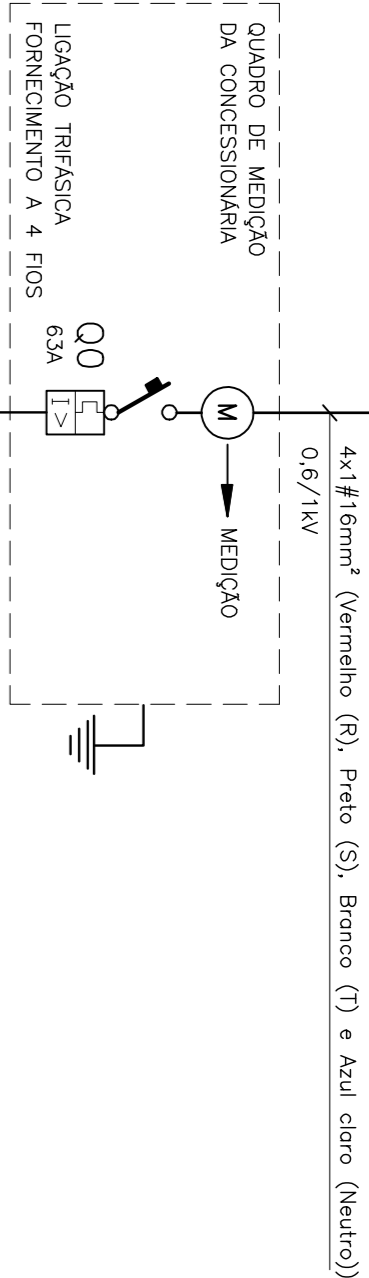


COR	ESP.
1	07 0,1
2	07 0,2
3	07 0,3
4	07 0,4
5	07 0,5
6	07 0,6
7	07 0,25
8	07 0,09
9	07 0,15
140	140 0,15
162	162 0,15

DIAGRAMA UNIFILAR – EEEB-C

VEM DO POSTE DA CONCESSIONÁRIA  
REDE EDP-ESCELSA – 220V – 60HZ – TRIFÁSICO



EQUIPAMENTO : CENTRO DE CONTROLE DE MOTORES - CCM										TENSÃO NOMINAL : 220/127V					EQUIPAMENTO A MONTANTE : DISJUNTOR DO QUADRO DE MEDIÇÃO - Q0										CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO : 1							
CIRCUITO	FINALIDADE	POTÊNCIA NOMINAL	TENSÃO NOMINAL	Nº FASES	η (%)	FD	cosφ	CORRENTE NOMINAL (A)	CORRENTE PROJEITO (A)	DISJUNTOR (A)	CONDUTOR (mm²)			FASE R (kVA)	FASE S (kVA)	FASE T (kVA)	CARGA INSTALADA				POT. DEMANDADA											
		VALOR	UNID								(VOLT.S)	FASE	NEUTRO				TERRA	ATIVA (kW)	REAT. (kVAR)	APAR. (kVA)	ATIVA (kW)	REAT. (kVAR)	APAR. (kVA)									
1.1	VOLTIMETRO	0,05	kW	3,00	1,00	1,00	1,00	0,13	0,16	0,50	1,00	-	-	0,02	0,02	0,02	0,05	0,00	0,05	0,05	0,00	0,05										
1.2	COMANDO	0,30	kW	220,00	2,00	1,00	1,00	1,36	1,70	4,00	1,50	-	-	0,15	0,15	0,15	0,30	0,00	0,30	0,15	0,00	0,15										
1.3	ODIF	4,1	kW	220,00	2,00	-	0,88	19,84	24,81	32,00	6,00	6,00	6,00	2,30	2,30	-	4,10	1,50	4,37	3,60	1,50	3,90										
1.4	RESISTÊNCIA DE AQUECIMENTO - MÓDULO 01	0,10	kW	220,00	2,00	1,00	1,00	0,45	0,57	1,00	1,50	-	-	0,05	0,05	-	0,10	0,00	0,10	0,10	0,00	0,10										
1.5	DISJUNTOR RESERVA	1,00	kW	220,00	2,00	1,00	0,90	1,00	4,55	6,00	1,50	-	-	0,50	0,50	-	1,00	0,00	1,00	0,50	0,00	0,50										
1.6	ILUMINAÇÃO E VENTILAÇÃO - MÓDULO 01	0,04	kW	127,00	1,00	0,90	1,00	0,50	0,73	0,92	2,00	1,00	-	0,09	-	-	0,05	0,08	0,09	0,05	0,08	0,09										
1.7	ILUMINAÇÃO E VENTILAÇÃO - MÓDULO 02	0,04	kW	127,00	1,00	0,90	1,00	0,50	0,73	0,92	2,00	1,00	-	0,09	-	-	0,05	0,08	0,09	0,05	0,08	0,09										
1.8	BANCO DE CAPACITORES (PREVISÃO)	4,00	kVAR	220,00	3,00	1,00	1,00	10,50	13,12	16,00	2,50	2,50	2,50	1,33	1,33	1,33	0,00	-4,00	4,00	0,00	-4,00	4,00										
1.9	EXAUSTOR	0,75	kW	220,00	3,00	0,71	1,00	0,69	3,99	4,0-6,3	2,50	-	-	2,50	0,51	0,51	1,05	1,10	1,52	1,05	1,10	1,52										
1.10	BOMBA 1	3,00	kW	220,00	3,00	0,81	1,00	0,74	13,19	16,49	4,00	-	-	4,00	1,68	1,68	3,72	3,38	5,03	3,72	3,38	5,03										
1.11	BOMBA 2	3,00	kW	220,00	3,00	0,81	1,00	0,74	13,19	16,49	4,00	-	-	4,00	1,68	1,68	3,72	3,38	5,03	3,72	3,38	5,03										
1	GERAL - CCM	12,38	kW	220,00	3,00	-	0,63	0,97	24,95	50,00	16,00	16,00	10,00	7,09	7,09	4,10	14,13	5,53	15,17	9,26	2,14	9,51										

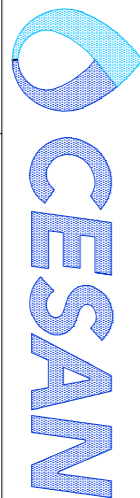
ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA  
COMPANHIA ESPÍRITO SANTENSE DE  
SANEAMENTO – CESAN E NÃO PODE  
SER COPIADO SEM SUA AUTORIZAÇÃO.

										CANCELA E SUBSTITUI O DESENHO NÚMERO:										CENTRO DE DOCUMENTAÇÃO										EMITENTE:										EMISSÃO CESAN										DATA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
—	CONDUTOR
Ⓜ	MEDIDOR DE CONSUMO DE ENERGIA DA CONCESSIONÁRIA
Ⓜ	DISJUNTOR
Ⓜ	CONEXÃO AO ATERRAMENTO
Ⓜ	CONEXÃO ELÉTRICA FINA
Ⓜ	PARA-RAIOS DE BAIXA TENSÃO
Ⓜ	CHAVE VOLTIMÉTRICA DO VOLTIMETRO
Ⓜ	VOLTIMETRO
Ⓜ	BOTÃO DE EMERGÊNCIA TIPO COQUELO
Ⓜ	DISJUNTOR COM DIFERENCIAL RESIDUAL (DR)
Ⓜ	DISPOSITIVO DE PROTEÇÃO CONTRA SURTO
Ⓜ	CONATATOR TRIPOLAR
Ⓜ	CHAVE AMPERIMÉTRICA DO AMPERIMETRO
Ⓜ	AMPERIMETRO
Ⓜ	FUSÍVEL

NOTAS

- 1 - A SEÇÃO DOS CONDUTORES ESTÁ EM mm²;
- 2 - PARA LOCALIZAÇÃO DO QDUF E CCM, VER PLANTA DE DISTRIBUIÇÃO (FOLHA 03/06);
- 3 - OS DISJUNTORES DE PROTEÇÃO DOS AQUECIMENTOS DEVEM TER SEMPRE CAPACIDADE SUPERIOR À CARGA OU IGUAL À 1,25 X CORRENTE NOMINAL;
- 4 - OS CABOS DE ALIMENTAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DEVEM TER SEMPRE CAPACIDADE SUPERIOR À CORRENTE NOMINAL DOS DISJUNTORES DE PROTEÇÃO;
- 5 - A BOMBA DIMENSIONADA PELO PROJETO HIDRÁULICO POSSUI 4 CV, NESTE PROJETO FORAM CONSIDERADOS OS DADOS NOMINAIS DO MOTOR COM ESTE VALOR DE POTÊNCIA;
- 7 - POTÊNCIA DO EXAUSTOR = 1 CV
- 8 - OS DADOS NOMINAIS DAS BOMBAS FORAM OBTIDOS NO PROJETO HIDRÁULICO (C-057-000-91-5-X-0015)
- 9 - A PREVISÃO DO BANCO DE CAPACITORES VISOU CORRIGIR OS REATIVOS DO SISTEMA EM OPERAÇÃO
- 10 - O BANCO DE CAPACITORES DEVE SER DIMENSIONADO APÓS MEDIÇÃO DO FATOR DE POTÊNCIA DO CIRCUITO COM OS EQUIPAMENTOS EM OPERAÇÃO, O BANCO DE CAPACITORES DEVERÁ SER AUTOMATIZADO PARA NÃO PROVOCAR FATOR DE POTÊNCIA CAPACITIVO NO SISTEMA.
- 11 - A POTÊNCIA DEMANDADA E INSTALADA DO QUADRO DE CARGAS CONTOU NESTA FOLHA CONSIDERAR A DESCARGA PARA QUE NÃO OCORRA CURTO EM SEU RELACIONAMENTO.
- 12 - A DIVISÃO DE FASES DO QUADRO DE CARGAS CONSIDERA A POTÊNCIA INSTALADA.
- 13 - Ajustar proteções em razão das características técnicas da bomba efetivamente instalada.



MUNICÍPIO: IBATIBA	DISTRITO: SEDE	BAIRRO: -
NOME DO EMPREENDIMENTO: AMPLIAÇÃO E MELHORIA DO SISTEMA DE ESGOTOAMENTO	SANITÁRIO DE IBATIBA	
TÍTULO: ESTATION ELEVATÓRIA DE ESGOTO BRUTO – EEBB-C	PROJETO ELÉTRICO	
DIAGRAMA UNIFILAR E QUADRO DE CARGAS		
ESCALA: -	FOLHA: 01/06	Nº CESAN: C-057-001-91-6-X-0013
		REV: 01